



AEROPORT

AJACCIO NAPOLEON-BONAPARTE

DOSSIER DE PRESSE

La saison 2014

L'Aéroport d'Ajaccio Napoléon Bonaparte, 1^{er} Aéroport régional, a totalisé 1 350 731 passagers au cours de l'année 2013.

Après une forte hausse de son trafic au cours de la saison passée, l'Aéroport devrait cette année connaître une relative stabilité. L'offre aérienne est en effet globalement en baisse, en raison notamment de l'arrêt de la desserte de TRANSAVIA France, filiale low cost du groupe Air France, qui représente une diminution de 57 000 sièges entre 2013 et 2014.

Cette perte est en partie compensée par les efforts de la compagnie Air Corsica, dont l'offre hors OSP progresse de 12 300 sièges sur Ajaccio, ainsi que par la progression de l'offre des compagnies low cost et l'arrivée d'un nouvel opérateur, la compagnie Thomas Cook.

Parallèlement, l'un des faits marquants de l'été 2014 est la poursuite de la forte progression de l'offre sur les destinations européennes (+ 23% d'augmentation de l'offre).

Pour cette saison estivale, l'Aéroport d'Ajaccio Napoléon Bonaparte propose 39 destinations, dont 6 nouveautés (Avignon, Liège, Perpignan, Rennes, Toulon et Vatry) et 9 destinations européennes hors France (Bruxelles, Liège, Rome, Londres, Luxembourg, Genève, Amsterdam, Oslo, Stockholm).

La desserte aérienne de la Corse

Pour l'heure, et comme chacun le sait, le secteur touristique constitue l'un des principaux outils du développement local.

Or pas de tourisme sans le développement de la desserte aérienne.

La démarche de la CCI 2A à l'année, n'a qu'un objectif : soutenir et encourager le développement local et nous opposer à la dégradation de notre économie, grâce notamment à l'ouverture de nouvelles lignes et à leur pérennisation.

Au-delà des lignes OSP, nécessaires afin d'assurer la continuité territoriale, il convient de soutenir le développement d'une offre aérienne complémentaire source de développement économique pour notre région.

Les principaux axes sur lesquels la destination Corse doit évoluer :

- l'accessibilité directe et fréquente depuis les capitales régionales nationales et européenne doit s'accroître,
- l'allongement de la saison touristique pour tendre vers une annualisation des dessertes aériennes.

L'attractivité de la destination est fortement conditionnée par l'offre tarifaire du transport aérien, dans un contexte éminemment concurrentiel. A cet égard, la Corse fait pour l'heure figure d'exception au niveau européen et plus particulièrement si on la compare à la Sicile, à la Sardaigne ou aux Baléares.

Dans la compétition engagée entre les régions européennes pour développer leur attractivité, l'ouverture de nouvelles lignes aériennes à tarif réduit est un impératif auquel nous devons répondre, afin notamment d'allonger la saison touristique et d'offrir des perspectives d'emplois à l'année à la jeunesse insulaire.

La Corse doit désormais conquérir de nouveaux marchés nationaux et européens. Elle ne peut plus se passer aujourd'hui d'une pleine connexion avec son environnement.

Tous les acteurs de l'économie profiteront des retombées directes et indirectes du développement des liaisons aériennes, les infrastructures locales, l'aménagement du territoire seraient également impactés positivement. Enfin, la population insulaire aurait accès à l'ouverture et aux opportunités auxquelles peuvent prétendre actuellement l'ensemble des populations de l'Union Européenne.

L'action pour le développement économique de notre Île restera lettre-morte si une politique de développement plus ambitieuse de notre espace aérien n'est pas mise en œuvre.



AEROPORT D'AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE PROGRAMME VOLS ETE 2014

LIGNES	PERIODE		COMPAGNIES
	du	au	
BALE MULHOUSE	30/3	25/10	Easyjet
LYON	30/3	25/10	Easyjet
NANTES	30/3	25/10	Air Corsica
NANTES	30/3	25/10	Volotea
BORDEAUX	31/3	25/10	Volotea
GENEVE	31/3	25/10	Easyjet
LYON	31/3	24/10	Air Corsica
MARSEILLE	31/3	25/10	Air Corsica
NICE	31/3	25/10	Air Corsica
PARIS ORLY	31/3	25/10	Air Corsica / Air France
TOULOUSE	31/3	24/10	Air Corsica
OSLO	1/4	25/10	Norwegian
LIEGE New	5/4	25/10	Air Corsica
PARIS CDG	11/4	25/10	Easyjet
PARIS CDG	12/4	4/10	Air Méditerranée
AVIGNON New	19/4	25/10	CHALAIR New
BRIVE	19/4	13/9	HOP
BRUXELLES	19/4	4/10	Jetairfly
LA ROCHELLE	19/4	13/9	HOP
LILLE	19/4	26/10	Volotea
LILLE	19/4	27/9	Thomas Cook Airlines Belgium New
LIMOGES	19/4	25/10	CHALAIR New
POITIERS	19/4	13/9	HOP
RODEZ	19/4	13/9	HOP
STRASBOURG	19/4	28/10	Volotea
MONTPELLIER	25/4	31/10	Volotea
AGEN	26/4	13/9	HOP
AMSTERDAM	26/4	27/9	Transavia
BREST	26/4	25/10	Volotea
CAEN	26/4	4/10	Volotea New
CASTRES	26/4	13/9	HOP
LUXEMBOURG	26/4	27/9	Luxair
NANTES	26/4	4/10	Europe Airpost
LONDRES GATWICK	27/4	12/10	Easyjet
TOULOUSE	27/4	19/10	Volotea
STOCKHOLM	3/5	27/9	Norwegian
CLERMONT-FERRAND	10/5	20/9	Air Corsica
CHATEAUROUX	17/5	27/9	Air Méditerranée
TOURS	17/5	27/9	Air Méditerranée
PARIS CDG	24/5	28/9	XL Airways
BRUXELLES	31/5	20/9	Brussels Airlines
GENEVE	31/5	20/9	Swiss
RENNES New	14/6	13/9	HOP
VATRY New	18/6	10/9	Jetairfly
TOULON New	22/6	21/9	Air Corsica
BORDEAUX	28/6	13/9	HOP
BRUXELLES	28/6	30/8	Thomas Cook Airlines Belgium New
LILLE	28/6	13/9	HOP
METZ-NANCY	28/6	13/9	HOP
STRASBOURG	28/6	30/8	HOP
ROME	3/7	7/9	Air Corsica
PERPIGNAN New	6/7	7/9	Air Corsica

*Vols charters saisonniers et ponctuels - pas de billets secs à la vente
Vols réguliers avec lignes supplémentaires pour la période indiquée
Vols étrangers*

Contact presse :
Julie Lagrange 04 95 51 55 55
julie.lagrange@sudcorse.cci.fr

AEROPORT D'AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

CARTE RESEAU 2014



30 Destinations Nationales

39 Lignes

- 24 Régulières
- 11 Low Cost
- 4 Charters

9 Destinations Européennes

- 4 Régulières
- 4 Low Cost
- 1 Charter

Contact presse :
Julie Lagrange 04 95 51 55 55
julie.lagrange@sudcorse.cci.fr